



* Head Office /Bureau Chef
 396 Clarence Street
 Brampton, ON
 L6W 1T5
 Ph. 905-874-8330
 Fx. 905-874-0886

www.directrightcartage.com
BILL OF LADING / CONNAISSEMENT
 Not negotiable / Non negociable

DIRECT RIGHT CARTAGE INC.

Customer Service **1-800-238-4159** Service à la clientèle

BILL OF LADING NO. / N° DE CONN.¶				----- PLEASE PLACE TOP OF BAR CODE STICKER STRAIGHT ON DOTTED LINE / S.V.P. PLACER LA PARTIE SUPÉRIEURE DU CODE À BARRE AUTOCOLLANT EN LIGNE DROITE SUR LE POINTILLÉ *** DO NOT RE-STRICKER ***	
D / J	M	Y / A			
SHIPPER/CONSIGNOR/EXPÉDITEUR CUSTOMER CODE CODE DU CLIENT			NOTICE OF CLAIM:		
NAME / NOM			a) No carrier is liable for loss, damage or delay to any goods carried under the bill of lading unless notice thereof, setting out particulars of the origin, destination, and date of shipment of the goods and the estimated amount claimed in respect of such loss, damage or delay is given in writing to the originating carrier or the delivering carrier within sixty (60) days after the delivery of the goods, or, in the case of failure to make delivery, within nine (9) months from the date of shipment.		
ADDRESS / ADRESSE			b) The final statement of the claim must be filed within nine (9) months from the date of shipment, together with a copy of the paid freight bill.		
CITY / VILLE					
CONSIGNEE/CONSIGNATAIRE CUSTOMER CODE CODE DU CLIENT			Declared Valuation / Valeur déclarée "		
NAME / NOM			\$ _____ Per : _____		
ADDRESS / ADRESSE			Maximum liability of \$2.00 per pound (\$4.41 per kilogram) Responsabilité maximum de \$2.00/livre (4,41 \$ le kilogramme)		
CITY / VILLE			PREPAID PORT PAYÉ Bill Shipper / Facturer l'Expéditeur		COLLECT À PERCEVOIR Bill Consignee / Facturer le Destinataire
ROUTING / CARRIER ROUTE / TRANSPORTEUR					BILL THIRD PARTY FACTURER UNE TIERCE PARTIE
TRANSFER POINT / POINT DE TRANSBORDEMENT					Cust.Code / Code du Client
Pieces and Type of Packaging Nombre de pièces et le Type d'emballage	Shipping Name And Description Nom d'expédition et la description		Other Autre	Weight Poids **	Name & Address Nom et Adresse
Special instructions / Instructions spéciales:				Seal#/Sceau #:	
P.O. #		REF#		SHIPPER'S #	
24 Hour Contact Name / Nom du contact 24 heures		24-Hour Number / Numéro 24 heures		ERAP Plan Number / Numéro de plan PIU	
				ERAP Phone Number / Numéro de téléphone du PIU	
SHIPPER: PLEASE COMPLETE THE FOLLOWING / EXPÉDITEUR: S.V.P. REMPLIR CE QUI SUIT:					
TOTAL NO. OF PIECES / NOMBRE TOTAL DE COLIS		LENGTH / LONGUEUR		DIMENSIONS OF SHIPMENT / DIMENSIONS DU CHARGEMENT	
				WIDTH / LARGEUR	
				HEIGHT / HAUTEUR	
TOTAL CUBIC FEET/TOTAL PIEDS CUBES		TOTAL WEIGHT ** / POIDS TOTAL		DIMENSIONAL WEIGHT / POIDS DIMENSIONNEL *	
				* 10 lb/cu.ft./li./p.c.	
NOTE: Direct Right Cartage does not move Dangerous Goods. / Remarque : Direct Right Cartage ne transporte pas de marchandises dangereuses.					
I HEREBY DECLARE that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, are properly classified and packaged, have dangerous goods safety marks properly affixed or displayed on them, and are in all respects in proper condition for transport according to the Transportation of Dangerous Goods Regulations.			TERMS: Received at the point of origin on the date specified, from the consignor mentioned herein, the property herein described, in apparent good order except as noted (contents and conditions of contents of package unknown) marked, consigned and destined as indicated below which the carrier agreed to carry and to deliver to the consignee at the said destination. If on its own authorized route or otherwise to cause to be carried by another carrier on the route to said destination, subject to the rates and classification in effect on the date of shipment. It is mutually agreed, as to each carrier or all or any of the goods over all or any portion of the route to destination, and as to each party of any time interested in all or any of the goods, that every service to be performed hereunder shall be subject to all the conditions not prohibited by law, whether printed or written, including conditions on back hereof, which are hereby agreed by the consignor and accepted for himself and his assigns.		
Indication of Shipper's load and count - Initial if Pickup Driver DID NOT have access to freight loaded. Indication de chargement et compte par l'expéditeur - Initialisé si le chauffeur N'AVAIT PAS accès au chargement.					
SHIPPER / CONSIGNOR / EXPÉDITEUR			CARRIER / TRANSPORTEUR		DRIVER / CHAUFFEUR
					CHECKER/CONTRÔLEUR
As per TDG Regulations 3.4 Shipper (Consignor) name MUST be legible / Conformément à la Réglementation sur le TMD 3.4, le nom de l'expéditeur DOIT être lisible.					

**NOTE: UNCRATED & USED MERCHANDISE AT SHIPPER'S RISK. / THIS BILL OF LADING TO BE SIGNED BY SHIPPER AND CARRIER.
 MARCHANDISE NON MISE EN CAISSE ET D'OCCASION AU RISQUE DE L'EXPÉDITEUR / CE CONNAISSEMENT DOIT ÊTRE SIGNÉ PAR L'EXPÉDITEUR ET LE TRANSPORTEUR.**

Note carefully, conditions on the back hereof, which are hereby accepted.

Notez attentivement les conditions au verso des présentes, qui sont par la présente acceptées

TERMS AND CONDITIONS**PART A
I APPLICATION**

The following provisions shall apply to the transportation of all goods by Carrier whether or not licensed under the Motor Vehicle Transport Act 1987 or under provincial statutes or U.S.A. legislation.

II BILL OF LADING

1. A bill of lading shall be completed as provided herein for each shipment.
2. On each article covered by the Bill of lading there shall be plainly marked thereon by the consignor the name of the consignee and the destination thereof. This requirement does not apply in cases where the shipment is from one consignor to one consignee and constitutes a truckload shipment.
3. The bill of lading shall be signed in full (not initialed) by the consignor and by the carrier as an acceptance of all terms and conditions contained therein.
4. At the option of the carrier a waybill may be prepared by the carrier and the waybill shall bear the same number of other positive means of identification as the original bill of lading. Under no circumstances shall the waybill replace the original Bill of lading.

III UNIFORM CONDITIONS OF CARRIAGE

1. **LIABILITY OF CARRIER**
The carrier of the goods herein described is liable for any loss or damage to goods accepted by the carrier or the carrier's agent except as hereinafter provided.
2. **LIABILITY OF ORIGINATING AND DELIVERING CARRIERS**
Where a shipment is accepted for carriage by more than one carrier the carrier who issues the bill of lading (hereinafter called the originating carrier) and the carrier who assumes responsibility for delivery to the consignee (hereinafter called the delivering carrier) in addition to any other liability hereunder are liable for any loss or or damage to the goods while they are in the custody of any other carrier to whom the goods are delivered and from which liability the other carrier is not relieved.
3. **RECOVERY FROM CONNECTING CARRIER**
 - (i) The originating carrier or the delivering carrier, as the case may be, is entitled to recover from any other carrier to whom the goods are delivered in the amount that the originating carrier or delivering carrier, as the case may be, is required to pay for the loss of or damage to the goods while they were in the custody of such other carrier.
 - (ii) If there is concealed damage and the goods were interlined between carriers, so that it is not clear as to who had custody of the goods when they were damaged, the originating carrier or the delivering carrier, as the case may be, is entitled to recover from each of the interlined carriers an amount prorated on the basis of each carrier's revenue for carriage of the damaged goods.
4. **REMEDY BY CONSIGNOR OR CONSIGNEE**
Nothing in Article 2 or 3 deprives a consignor or consignee of any rights the consignor or consignee may have against any carrier.
5. **EXCEPTIONS FROM LIABILITY**
The carrier shall not be liable for loss, damage or delay to any of the goods described in the bill of lading caused by an Act of God, the Queen's or public enemies, riots, strikes, a defect or inherent vice in the goods, the act of default of the consignor, owner or consignee, authority of law, quarantine or difference in weights of grain, seed or other commodities caused by natural shrinkage.
6. **DELAY**
No carrier is bound to carry goods by any particular public truck or in time for any particular market or otherwise than with due dispatch, unless by agreement that is specifically endorsed on the bill of lading and signed by the parties.
7. **ROUTING BY CARRIER**
If the carrier forwards the goods by a conveyance that is not a public truck the liability of the carrier is the same as though the entire carriage were by public truck.
8. **STOPPAGE IN TRANSIT**
If goods are stopped and held in transit at the request of the party entitled to so request, the goods are held at the risk of that party.
9. **VALUATION**
Subject to Article 10, the amount of any loss or damage for which the carrier is liable, whether or not the loss or damage results from negligence, shall be the lesser of:
 - (i) the value of the goods at the place and time of shipment, including the freight and other charges if paid, and
 - (ii) \$4.41 per kilogram computed on the total weight of the shipment.
10. **DECLARED VALUE**
If the consignor has declared a value of the goods on the face of the bill of lading, the amount of any loss or damage for which the carrier is liable shall be or shall not exceed the declared value.

11. CONSIGNOR'S RISK

- (i) If it is agreed that the goods are carried at the risk of the consignor, such agreement covers only such risks as are necessarily incidental to the carriage and the agreement does not relieve the carrier from liability for any loss or damage or delay that results from the negligence of the carrier or the carrier's agents or employees.
- (ii) The burden of proving absence from negligence shall be on the carrier.

12. NOTICE OF CLAIM

- (i) No carrier is liable for loss, damage or delay to any goods carried under the bill of lading unless notice thereof setting out particulars of the origin, destination and date of shipment of the goods and the estimated amount claimed in respect of such loss, damage or delay is given in writing to the originating carrier or the delivering carrier within sixty days after delivery of the goods or, in the case of failure to make delivery, within nine months from the date of shipment.
- (ii) The final statement of the claim must be filed within nine months from the date of shipment, together with a copy of the paid freight bill.

13. ARTICLES OF EXTRAORDINARY VALUE

- (i) No carrier is bound to carry any documents, specie or any articles of extraordinary value unless by a special arrangement to do so.
- (ii) If such goods are carried without a special agreement and the nature of the goods is not disclosed on the bill of lading, the carrier shall not be liable for any loss or damage in excess of the maximum liability stipulated in Article 9.

14. FREIGHT CHARGES

- (i) If required by the carrier, the freight and all other lawful charges accruing on the goods shall be paid before delivery.
- (ii) If upon inspection it is ascertained that the goods shipped are not those described in the bill of lading, the freight charges must be paid upon the goods actually shipped with any additional charges lawfully payable thereon.
- (iii) If a consignor does not indicate that a shipment is to move prepaid, or does not indicate how the shipment is to move, it will automatically move on a collect basis.

15. DANGEROUS GOODS

Every person, whether as principal or agent, shipping dangerous goods without previous full disclosure to the carrier as required by law, shall indemnify the carrier against all loss, damage or delay caused by the failure to disclose and such goods may be warehoused at the consignor's risk and expense.

16. UNDELIVERABLE GOODS

- (i) If, through no fault of the carrier, the goods cannot be delivered, the carrier shall immediately give notice to the consignor and consignee that delivery cannot be made and shall request disposal instructions.
- (ii) Pending receipt of such disposal instructions:
 - A. the goods may be stored in the warehouse of the carrier, subject to a reasonable charge for storage, or
 - B. if the carrier has notified the consignor of this intention, the goods may be removed to and stored in a public or licensed warehouse at the expense of the consignor, without liability on the part of the carrier, and subject to a lien for all freight and other lawful charges including a reasonable charge for storage.

17. RETURN OF GOODS

If a notice has been given by the carrier pursuant to paragraph (i) of Article 16, and no disposal instructions have been received within ten days from the date of such notice, the carrier may return to the consignor at the consignor's expense, all undelivered shipments for which such notice has been given.

18. ALTERATIONS

Subject to Article 19, any limitation on the carrier's liability on the bill of lading and any alteration to the bill of lading shall be signed or initialed by the consignor and the originating carrier or their agents and unless signed and initialed shall be without effect.

19. WEIGHTS

- (i) It shall be the responsibility of the consignor to show correct shipping weights on the bill of lading.
- (ii) If the actual weight of the shipment does not agree with the weight shown on the bill of lading, the weight shown on the bill of lading may be corrected by the carrier.

20. C.O.D. SHIPMENTS

- (i) A carrier shall not deliver a C.O.D. shipment unless payment is received in full.
- (ii) The charge for collecting and remitting the amount of C.O.D. bills for C.O.D. shipments must be collected from the consignee unless the consignor has otherwise so indicated and instructed otherwise on the bill of lading.
- (iii) A carrier shall remit all C.O.D. monies to the consignor or person designated by him, within fifteen days after collection.
- (iv) A carrier shall keep all C.O.D. monies in a trust fund or account separate from the revenues and funds of the carrier's business.
- (v) A carrier shall include the charges for collecting and remitting money paid by the consignee as a separate item in this schedule of rates.

PART B – ADDITIONAL TERMS

1. The consignor (the "Customer") and the consignee are jointly and severally liable for freight. The Customer shall pay to the carrier in cash or as otherwise agreed all sums immediately when due without reduction or deferment on account of any claim, counterclaim or set off.
2. Despite the acceptance by the carrier of instructions to collect freight, duties, charges or other expenses from the consignee or any other person the Customer shall remain responsible for such freight, duties, charges or expenses on receipt of evidence of proper demand and in the absence of evidence of payment (for whatever reason) by such consignee or other person when due.
3. All goods (and documents relating to goods) shall be subject to a particular and general lien and right of detention for monies due either in respect of such goods or for any particular or general balance or other monies due from the Customer or the Sender, consignee or owner to the carrier. If any monies due the carrier are not paid within one calendar month after notice has been given to the person from whom the monies are due that such goods are being detained, they may be sold by auction or otherwise at the sole discretion of the carrier and at the expense of such person, and the net proceeds applied in or towards satisfaction of such indebtedness and the carrier will not be liable for any deficiencies or reduction in value received on the sale of the goods nor, will the carrier be relieved from the liability merely because the goods have been sold.
4. The carrier shall be entitled to retain and be paid all brokerages, commissions, allowances and other remunerations as is customary in the trade.
5. The carrier is authorized (but shall be under no obligation whatsoever) to open package(s) or trailers or containers for inspection at all times.
6. In any claim based on damage to the goods the carrier shall be allowed to inspect the goods, the shipping container(s) and packing material. The carrier shall not be liable for damages if the right of inspection is not given.
7. The liability of the carrier shall be the lesser of:
 - (a) \$4.41 per kilo (\$2 per pound) multiplied by the number of pound or fraction thereof, of each piece(s) of shipment which may have been lost, damaged or destroyed;
 - (b) the declared value for carriage;
 - (c) the actual value of such piece(s) at the place or origin including the freight and other charges if paid;
 - (d) the minimum liability as set out in the laws of the province of Canada or the laws of the United States of America that are found to be of compulsory application to this contract of carriage.
8. In no event (including but not limited to fundamental breach of contract, breach of fundamental term of a contract and the negligence or gross negligence of the carrier whether arising from mis-delivery, failure to deliver or delay in delivery) shall the carrier be liable, whether at the suit of the party or parties contracting directly with the carrier, or at the suit of any third party and whether in contract or in tort, for indirect or consequential damage or for damages for the loss of sale, loss of use, loss of goodwill, liability of buyer to customers, or for the loss of earnings or profit.
9. The right to damages against the carrier shall be extinguished if an action is not brought within two years, calculated from the date of arrival of the goods at the destination or, in the case of non delivery, from the date on which the goods were shipped. Compulsory legislation may be applicable and this clause will be modified to comply.
10. These Conditions shall be governed by the laws of the province of Canada where the goods originate where compulsorily applicable. In all other cases, including carriage from the U.S.A., by accepting the services provided under these Conditions, the Customer irrevocably agrees to the exclusive laws of Ontario. The parties enter into this agreement pursuant to 49 U.S.C. §14101(b)(1) and expressly waive, to the extent permitted by law, all rights and remedies under Title 49 U.S.C., Subtitle IV, Part B to the extent that they conflict with this Agreement.
11. All disputes, disagreements or differences between the parties relating to their business relationship with each other, including any dispute, disagreement or difference relating to the validity, enforceability or applicability of this agreement to arbitrate, shall be submitted to final and binding arbitration, before one arbitrator to be selected and agreed to by the parties, in Toronto Ontario in the English language and subject to Ontario arbitration legislation. In the event the parties cannot agree on an arbitrator, the arbitrator shall be appointed by an Appointing Authority. The Appointing Authority shall be the ADR Institute of Canada.

TERMES ET CONDITIONS

PARTIE A - I APPLICATION

Les stipulations suivantes s'appliquent au transport de marchandises effectué par tout transporteur public autorisé ou non en vertu de la Loi sur les transports routiers 1987 ou par toute législation provinciale ou américaine.

II CONNAISSMENT

- 1) Comme requis par une loi ou règlement, un connaissance doit être établi pour chaque chargement conformément aux dispositions des présentes.
- 2) Il appartient à l'expéditeur de s'assurer que chacun des articles couverts par le connaissance est clairement et distinctement identifié par le nom du consignataire et par sa destination. Cette disposition ne s'applique pas dans le cas d'une expédition n'impliquant qu'un expéditeur et un consignataire et lorsque l'expédition constitue un chargement complet.
- 3) L'expéditeur et le transporteur en apposant leurs signatures sur le connaissance acceptent de ce fait les conditions de transport qui y figurent.
- 4) Le transporteur peut préparer une feuille de route pour les marchandises transportées. La feuille de route doit porter le même numéro ou la même identification que le connaissance original. En aucune façon et en aucun temps la feuille de route ne peut tenir lieu de connaissance original.

III CONDITIONS DE TRANSPORT

1. **RESPONSABILITÉ DU TRANSPORTEUR**
Le transporteur des marchandises décrites au connaissance est responsable de la perte ou du dommage des marchandises acceptées par lui ou son représentant sous réserve des stipulations ci-après.
2. **RESPONSABILITÉ DU TRANSPORTEUR INITIAL ET DU TRANSPORTEUR DE DESTINATION**
Lorsque des transporteurs successifs transportent un même chargement, le transporteur qui émet le connaissance (dénommé ci-après le transporteur initial) et celui qui assume la responsabilité de livrer les marchandises au consignataire (dénommé ci-après le transporteur de destination) ont en plus des autres responsabilités dont ils peuvent, en vertu du présent contrat, être tenus responsables de la perte ou du dommage des marchandises en possession d'un autre transporteur auquel elles sont ou ont été remises et qu'il n'est pas dégagé de ses responsabilités.
3. **RÉCLAMATION AUPRÈS DES TRANSPORTEURS SUCCESSIFS**
(i) Le transporteur initial ou le transporteur à la destination, le cas échéant, a le droit de se faire rembourser par tout autre transporteur auquel les biens ont été ou sont remis, la valeur de la perte ou du dommage qu'il peut être appelé à payer parce que les marchandises ont été perdues ou endommagées alors qu'elles étaient en possession de cet autre transporteur. (ii) S'il y a un dommage caché et que les marchandises ont été interlinéaires entre des transporteurs, de sorte qu'il n'est pas clair qui avait la possession des marchandises lorsqu'elles ont été endommagées, le transporteur d'origine ou le transporteur de livraison, selon le cas, est en droit de récupérer auprès de chacun des transporteurs interlinéaires un montant calculé au prorata sur la base des revenus de chaque transporteur pour le transport des marchandises endommagées.
4. **RECOURS DE L'EXPÉDITEUR ET DU CONSIGNATAIRE**
Les articles 2 ou 3 ne peuvent avoir pour effet d'empêcher un expéditeur ou un consignataire d'obtenir des dommages-intérêts de quelque transporteur.
5. **EXCEPTIONS**
Pour les marchandises décrites au connaissance, le transporteur n'est pas responsable de la perte, du dommage ou du retard attribuable à un cas fortuit ou force majeure à des ennemis de la Couronne, à des ennemis publics, à des émeutes, à des grèves, à un défaut ou une imperfection inhérents aux marchandises, à un acte ou un manquement de l'expéditeur, du propriétaire ou du consignataire, aux effets d'une loi, à une mise en quarantaine ou à des différences dans le poids de grains de semences ou de tout autre denrée dues à un phénomène naturel.
6. **RETARD**
Aucun transporteur n'est tenu de transporter au moyen d'un véhicule particulier ou de livrer des marchandises à temps pour un marché particulier ou à d'autres conditions que selon les modalités d'expéditions régulières à moins qu'un accord figurant sur le connaissance n'ait été ratifié par les partis.
7. **ACHEMINEMENT PAR LE TRANSPORTEUR**
Si le transporteur fait acheminer les marchandises par un moyen de transport autre qu'un véhicule immatriculé pour le transport contre rémunération, sa responsabilité est la même que si la totalité du transport avait été assurée par un tel véhicule.
8. **ARRÊT EN COURS DE ROUTE**
Si des marchandises sont arrêtées et retenues en transit à la demande de la partie habilitée à se faire, lesdites marchandises seront retenues aux risques de cette partie.
9. **DÉTERMINATION DE LA VALEUR**
Sous réserve de l'article 10, le montant pour toute perte ou dommage dont le transporteur est responsable, qu'il s'agisse ou non de la perte ou du dommage résultant d'une négligence est le moindre des montants suivants : (i) la valeur des marchandises au lieu et au moment de l'expédition, y compris le fret et les autres frais s'ils sont payés, et (ii) 4,41 \$ par kilogramme calculé sur le poids total de l'envoi.

10. VALEUR DÉCLARÉE

Si l'expéditeur a déclaré une valeur des marchandises au recto du connaissance, le montant de toute perte ou Les dommages dont le transporteur est responsable sont ou ne dépassent pas la valeur déclarée.

11. RISQUE DE L'EXPÉDITEUR

(i) S'il est convenu que les marchandises sont transportées aux risques de l'expéditeur, cet accord ne couvre que les risques qui sont nécessairement reliés au transport et l'accord ne dégage pas le transporteur de sa responsabilité pour toute perte ou dommage ou retard qui résulte de la négligence du transporteur ou de ses agents ou employés. (ii) La charge de prouver l'absence de négligence incombe au transporteur.

12. AVIS DE RÉCLAMATION

(i) Aucun transporteur n'est responsable de la perte, de l'endommagement ou du retard des marchandises transportées sous le connaissance à moins qu'un avis ne précise l'origine, la destination et la date d'expédition des marchandises et le montant estimé réclamé au titre de cette perte, dommage ou le retard est signalé par écrit au transporteur d'origine ou au transporteur à la destination, dans les soixante jours suivant la livraison de la marchandise ou, en cas de non-livraison, dans les neuf mois à compter de la date d'expédition. (ii) La déclaration finale de la réclamation doit être déposée dans les neuf mois à compter de la date d'expédition, accompagnée d'une copie de la facture de fret payée.

13. ARTICLES DE TRÈS GRANDE VALEUR

(i) Aucun transporteur n'est tenu de transporter des documents, espèces ou objets de valeur extraordinaire à moins d'un arrangement spécial à cet effet. (ii) Si de telles marchandises sont transportées sans accord spécial et que la nature des marchandises n'est pas indiquée sur le connaissance, le transporteur ne sera pas responsable de toute perte ou dommage excédant la responsabilité maximale stipulée à l'article 9.

14. FRAIS DE TRANSPORT

(i) Si le transporteur l'exige, le fret et tous les autres frais légaux afférents aux marchandises doivent être payés avant la livraison. (ii) Si lors de l'inspection, il est établi que les marchandises expédiées ne sont pas celles décrites dans le connaissance, les frais de transport doivent être payés sur les marchandises effectivement expédiées avec tous les frais supplémentaires légalement payables sur celles-ci. (iii) Si un expéditeur n'indique pas qu'une expédition doit être expédiée en port payé, ou n'indique pas comment l'expédition doit être expédiée, elle sera automatiquement expédiée en port dû.

15. MARCHANDISES DANGEREUSES

Quiconque, directement ou indirectement, expédiant des marchandises dangereuses sans divulgation préalable complète au transporteur comme l'exige la loi, doit indemniser le transporteur contre toute perte, dommage ou retard causé par le défaut de divulgation et ces marchandises peuvent être entreposées au risque et coût de l'expéditeur.

16. MARCHANDISES NON-LIVRÉES

(i) Si, sans faute du transporteur, les marchandises ne peuvent pas être livrées, le transporteur doit immédiatement aviser l'expéditeur et le destinataire que la livraison ne peut pas être effectuée et demander des instructions sur la façon de disposer des marchandises. (ii) En attendant la réception des instructions de disposition: A. les marchandises peuvent être stockées dans l'entrepôt du transporteur, moyennant des frais de stockage raisonnables, ou B. si le transporteur a notifié l'expéditeur de cette intention, les marchandises peuvent être transportées et stockées dans un entrepôt public ou agréé à aux frais de l'expéditeur, sans responsabilité de la part du transporteur, et soumis à une saisie pour tous les frais de transport et autres frais légaux, y compris des frais raisonnables pour le stockage.

17. RETOUR DES MARCHANDISES

Si un avis a été donné par le transporteur conformément au paragraphe (i) de l'article 16, et qu'aucune instruction de disposition n'a été reçue dans les dix jours à compter de la date de cet avis, le transporteur peut retourner à l'expéditeur à ses frais, toutes les pièces non livrées expédiées pour lesquelles un tel avis a été donné.

18. MODIFICATIONS

Sous réserve de l'article 19, toute limitation de la responsabilité du transporteur sur le connaissance ainsi que toute modification du connaissance doivent être signées ou initialisées par l'expéditeur et le transporteur d'origine ou son représentant et, à moins qu'elles ne soient signées ou initialisées, elles sont sans effet.

19. POIDS

(i) Il incombe à l'expéditeur d'indiquer les poids d'expédition exacts sur le connaissance. (ii) Si le poids réel de l'envoi ne correspond pas au poids indiqué sur le connaissance, le poids indiqué sur le connaissance peut être corrigé par le transporteur.

20. MARCHANDISES PAYABLES À LA LIVRAISON (C.O.D)

(i) Un transporteur ne doit pas livrer une expédition C.O.D à moins que le paiement ne soit reçu en totalité. (ii) Les frais de perception et de remise du montant de factures C.O.D pour les expéditions C.O.D doivent être collectés au destinataire à moins que l'expéditeur n'en ait autrement indiqué ou indiqué le contraire sur le connaissance. (iii) Un transporteur doit remettre tout l'argent C.O.D à l'expéditeur ou à la personne désignée par lui, dans les quinze jours suivant l'encaissement. (iv) Un transporteur doit conserver tous les C.O.D. des fonds dans un fonds en fiducie ou un compte distinct des revenus et des fonds de l'entreprise du transporteur. (v) Un transporteur doit inclure les frais de perception et de remise des sommes payées par le destinataire en tant qu'élément distinct dans ce barème des tarifs.

PARTIE B – CONDITIONS SUPPLÉMENTAIRES

1. L'expéditeur (le « client ») et le destinataire sont conjointement et respectivement responsables de l'expédition. Le Client paiera au transporteur, en espèces ou comme convenu autrement, toutes les sommes immédiatement à échéance sans réduction ni report en raison de toute réclamation ou compensation.
2. Malgré l'acceptation par le transporteur des instructions de prendre en charge l'expédition, les droits, les frais ou autres dépenses du destinataire ou de toute autre personne, le client restera responsable de ces expéditions, droits, frais ou dépenses sur réception de la preuve d'une demande appropriée et en l'absence de preuve de paiement (pour quelque raison que ce soit) par ce destinataire ou toute autre personne à l'échéance.
3. Toutes les marchandises (et documents relatifs aux marchandises) seront soumises à une saisie particulière et générale ainsi qu'un droit de rétention pour les sommes dues soit au titre de ces marchandises, soit pour tout solde particulier ou général ou d'autres sommes dues, par le client ou l'expéditeur, destinataire ou propriétaire, au transporteur. Si des sommes dues au transporteur ne sont pas payées dans un délai d'un mois après que l'avis a été donné à la personne à qui les sommes sont dues et que ces marchandises sont retenues, elles peuvent être vendues aux enchères ou autrement à la seule discrétion du transporteur et aux frais de cette personne, et le produit net affecté au règlement de cette dette et le transporteur ne sera pas responsable des défauts ou de la réduction de valeur reçus lors de la vente des marchandises et le transporteur ne sera pas exonéré de la responsabilité simplement parce que les marchandises ont été vendues.
4. Le transporteur a le droit de conserver et d'être payé tous les frais de courtage, commissions, indemnités et autres rémunérations comme il est d'usage dans le commerce.
5. Le transporteur est autorisé (mais n'a aucune obligation d'aucune sorte) à ouvrir le(s) colis ou des remorques ou des conteneurs pour inspection à tout moment.
6. Dans toute réclamation basée sur des dommages aux marchandises, le transporteur sera autorisé à inspecter les marchandises, le ou les conteneurs d'expédition et le matériel d'emballage. Le transporteur ne sera pas responsable des dommages si le droit d'inspection n'est pas accordé.
7. La responsabilité du transporteur sera le moindre de : (a) 4,41 \$ par kilo (2 \$ par livre) multiplié par le nombre de livres ou fraction de celui-ci, de chaque pièce d'expédition qui peut avoir été perdue, endommagée ou détruite ; (b) la valeur déclarée pour le transport; (c) la valeur réelle de ces pièces au lieu d'origine, y compris l'expédition et les autres frais s'ils sont payés ; (d) la responsabilité minimale telle qu'établie dans les lois de la province du Canada ou les lois des États-Unis qui s'appliquent obligatoirement au présent contrat de transport.
8. En aucun cas (incluant, mais sans se limiter à la rupture fondamentale du contrat, la rupture d'une clause fondamentale du contrat et la négligence ou négligence grave du transporteur, qu'elle résulte d'une erreur de livraison, d'un défaut de livraison ou d'un retard de livraison) que le transporteur peut être responsable, que ce soit aux poursuites de la ou des parties contractant directement avec le transporteur, ou aux poursuites d'un tiers et que ce soit de manière contractuelle ou délictuelle, des dommages indirects ou consécutifs ou des dommages pour des dommages-intérêts pour perte de vente, perte d'utilisation, perte de clientèle, responsabilité de l'acheteur envers les clients, ou pour perte de revenus ou de profit.
9. Le droit aux dommages-intérêts contre le transporteur s'éteint si l'action n'est pas intentée dans un délai de deux ans, à compter de la date d'arrivée de la marchandise à destination ou, en cas de non-livraison, à compter de la date à laquelle la marchandise ont été expédiés. Une législation obligatoire peut être applicable et cette clause sera modifiée pour s'y conformer.
10. Les présentes Conditions sont régies par les lois de la province du Canada d'où proviennent les marchandises, lorsqu'elles sont obligatoirement applicables. Dans tous les autres cas, y compris le transport depuis les États-Unis, en acceptant les services fournis en vertu des présentes conditions, le client accepte irrévocablement les lois exclusives de l'Ontario. Les parties concluent cet accord conformément à 49 U.S.C. §14101(b)(1) et renonce expressément, dans la mesure permise par la loi, à tous les droits et recours en vertu du titre 49 U.S.C., sous-titre IV, partie B dans la mesure où ils entrent en conflit avec le présent accord.
11. Tous les différends, désaccords ou différences entre les parties concernant leurs relations commerciales, y compris tout différend, désaccord ou différence concernant la validité, l'exécutoire ou l'applicabilité du présent accord d'arbitrage, seront soumis à un arbitrage définitif et exécutoire, devant un arbitre choisi et accepté par les parties, à Toronto (Ontario) en langue anglaise et sous réserve de la législation ontarienne sur l'arbitrage. Si les parties ne parviennent pas à s'entendre sur un arbitre, celui-ci est nommé par une autorité de nomination. L'autorité de nomination est l'Institut de AMC du Canada.